

Aparcamiento y transporte en el MIT

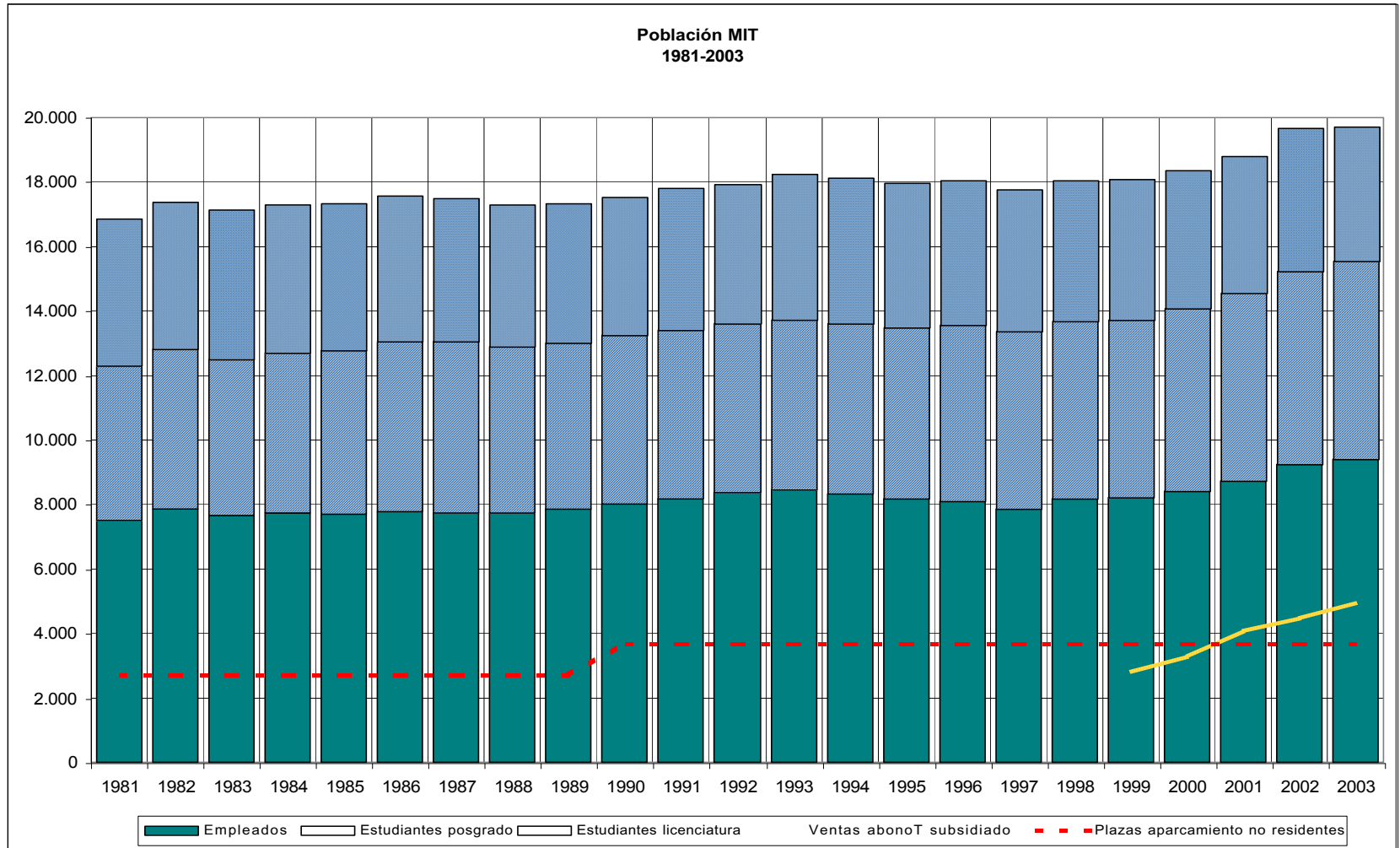
John M. McDonald, Director

Nota biográfica:

10 años en el sector de aparcamientos comerciales

7º año en el MIT

MIT: Población y aparcamiento



Inventario aparcamiento MIT

Plazas totales:

No residentes	3.711
Residentes	<u>1.103</u>
	4.814

Espacios utilizados

No residentes	3.500
Residentes	<u>900</u>
	4.400

Aparcamiento: Restricciones externas

Ley del Aire Limpio (Federal Clean Air Act) de 1973

Limita las plazas de aparcamiento al 36% para no residentes

Cambridge – Reglas de exclusión

Número de plazas limitado a 4.814

Massachusetts – Comunicación de viajes compartidos

Exigencia de informar de viajes compartidos y sanción PTDM

(Gestión de la Demanda de Transporte y Aparcamiento)

Aparcamiento y transporte: un impulso para el cambio

En los cinco últimos años, ¿qué persona o grupo ha tenido mayor influencia en los cambios de los programas de transporte de no residentes del MIT?

Ayuntamiento de Cambridge

Condiciones reguladoras

Reglas de exclusión

Stata Center

Aparcamiento bajo la cuesta, mejoras en el pavimento

Simmons Hall

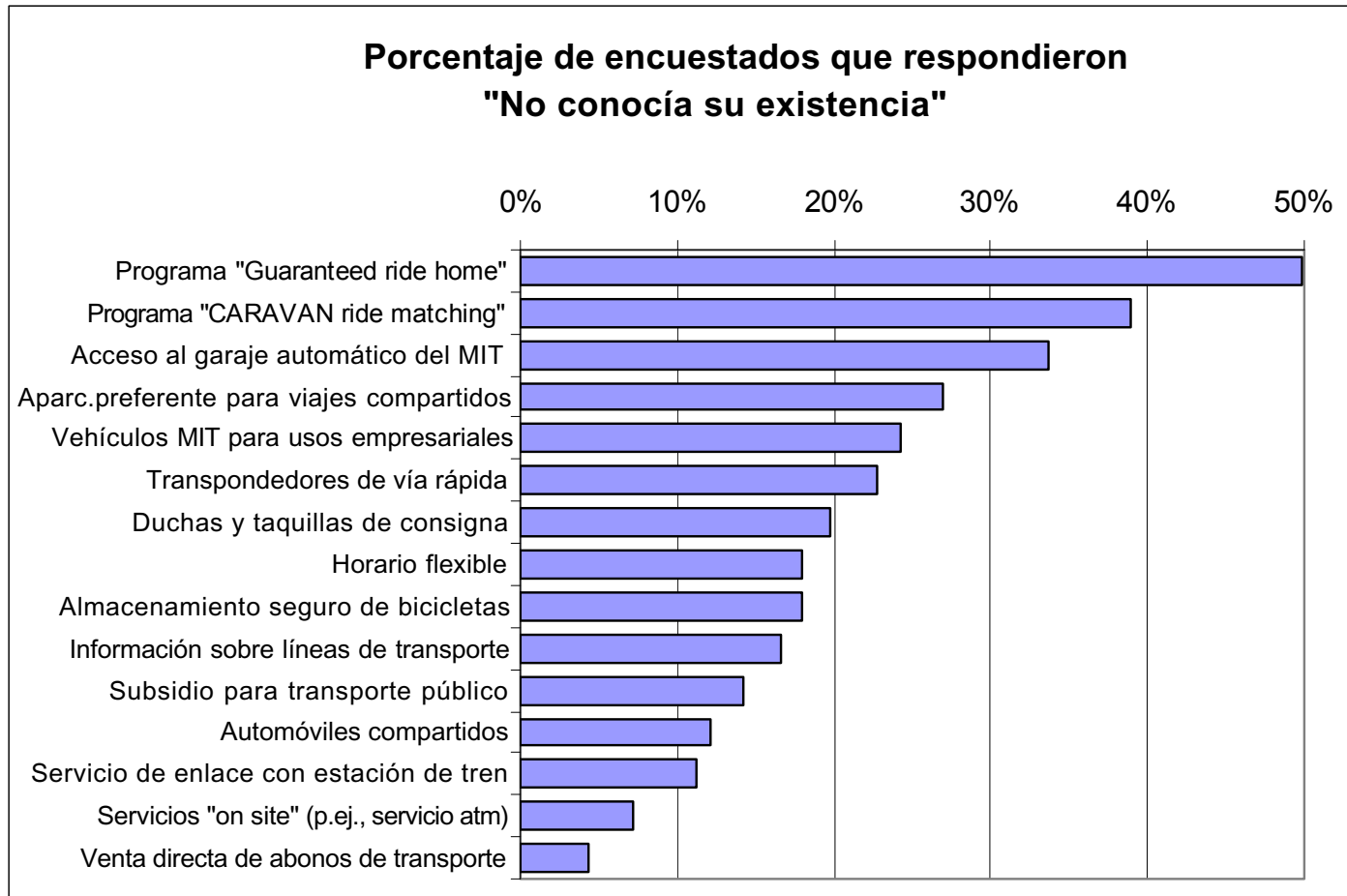
Incremento del abonoT (para transporte) subsidiado

Media Lab

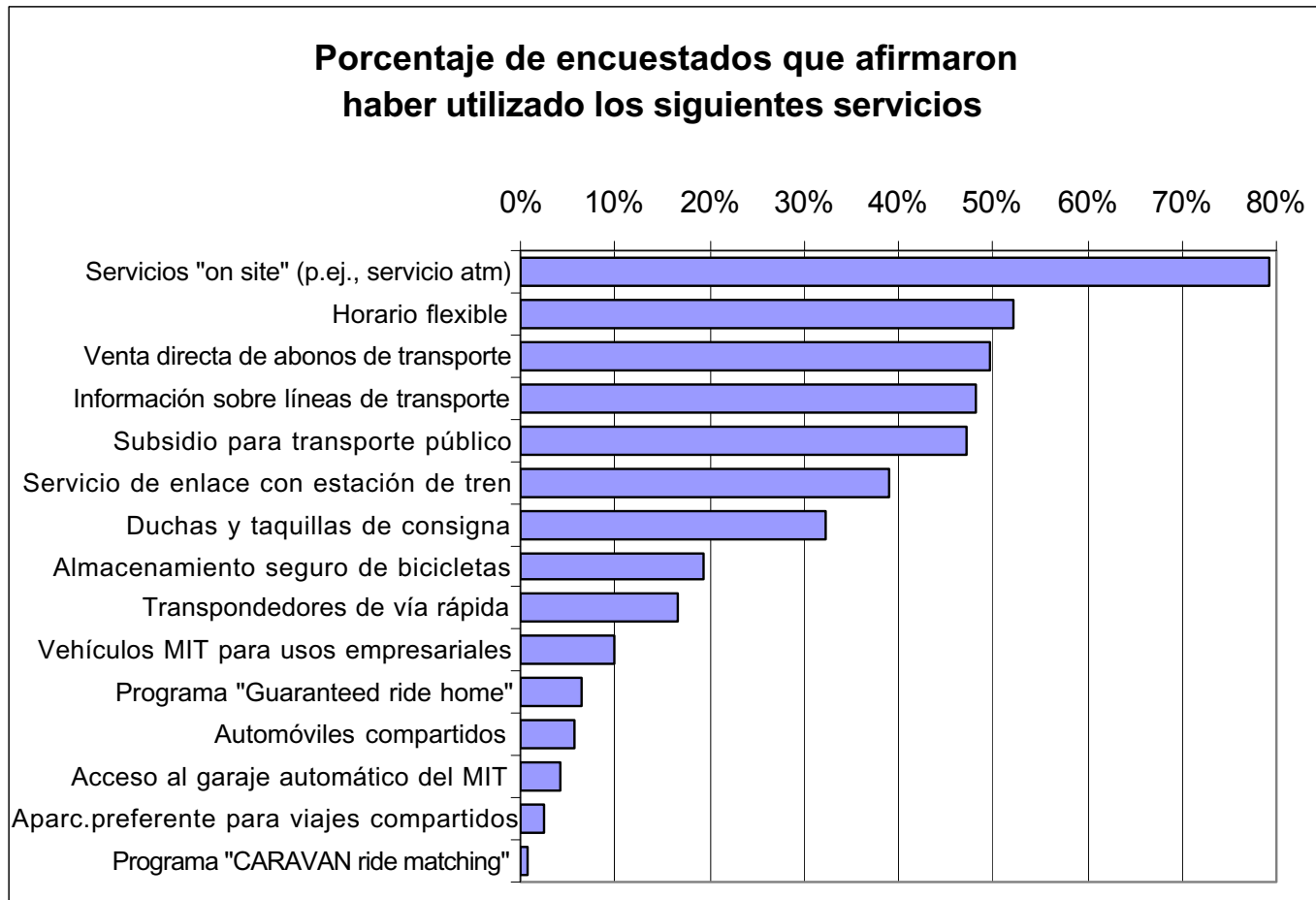
Incremento del subsidio del abonoT en al menos un 50%

Participación en el servicio de transporte EZRide

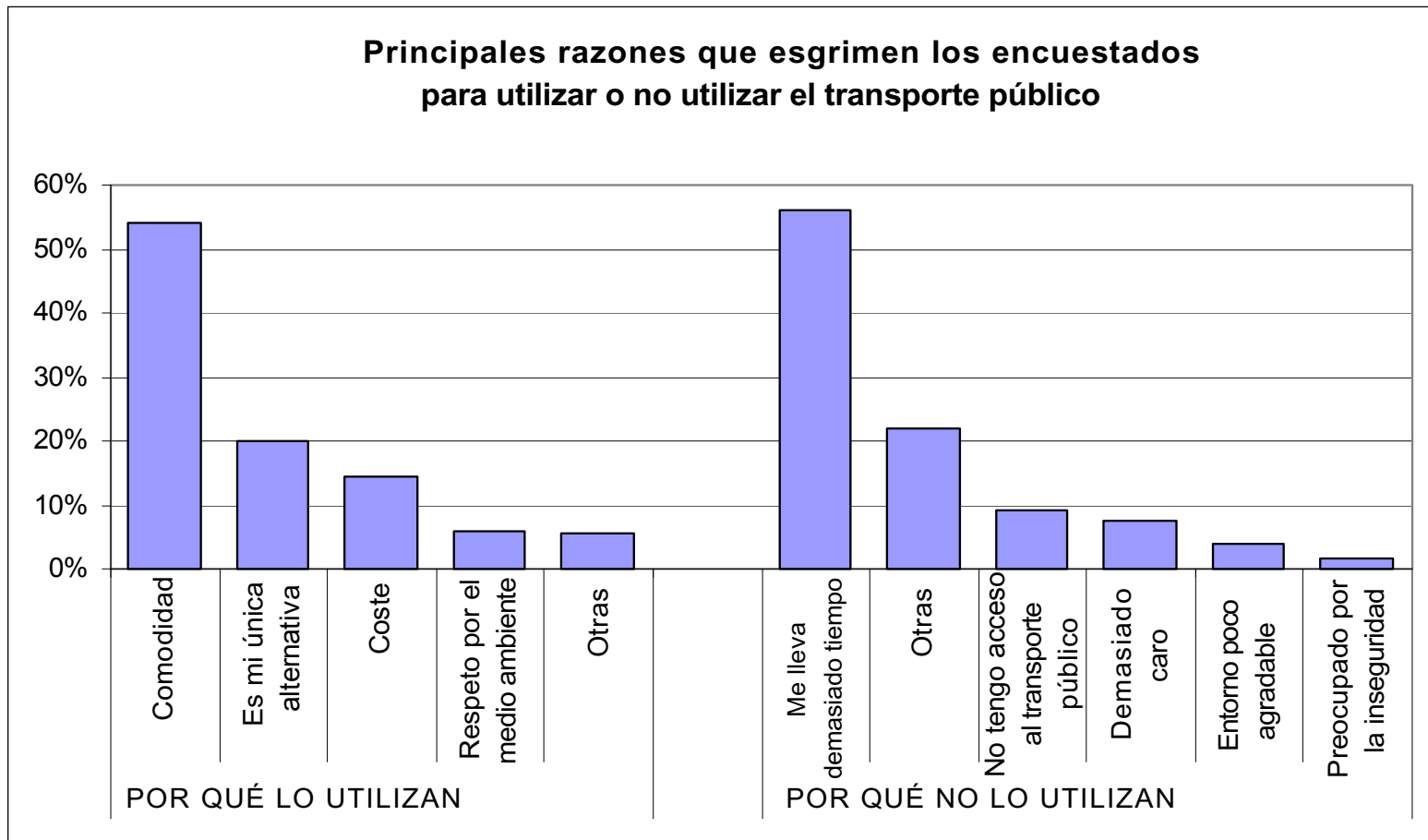
Encuesta sobre transporte



Encuesta sobre transporte



Encuesta sobre transporte



Encuesta sobre transporte

