

Las buenas compras de la Administración

$$\frac{\sum \text{Beneficios} - \sum \text{Costes}}{\text{Costes}}$$

Externalidades

Cambios en los precios de los factores

Oportunidad política

Niveles de gobierno

Políticas a corto y largo plazo

La planificación tiene que ver con el cambio y el aprovechamiento de oportunidades

NEPA 1969

- 1) Definición del problema
- 2) Examen de las distintas posibilidades
- 3) Consecuencias del proyecto
- 4) Compartir información con el público y escuchar sus propuestas y opiniones
"Borrador" y "Versión final"
- 5) Elegir actuaciones y formas de mitigación
- 6) Derecho de actuar de los ciudadanos

Comparación entre equilibrio y proceso y resultados
Artículo 4f; 404

Transporte y calidad del aire

- 1) Consumo de combustible =
$$\frac{\text{vehículos}}{\text{población}} \text{ (población)} \frac{\text{VMT}}{\text{vehículo}} \frac{\text{Fuel}}{\text{VMT}}$$
- 2) Polución = FN (energía consumida)
- 3) Arreglar el sistema; arreglar los vehículos
- 4) El problema de la calidad del aire:
 - plomo
 - CO
 - HC, NO_x
 - CO₂
- 5) ¿Moda pasajera o política a largo plazo?
 - Cáncer; tabaco; guerra y hambre
- 6) Clean air act (Ley del aire limpio)
 - 1970
 - 1990
 - Cumplimiento

El transporte urbano y la economía del área metropolitana

1 CAPTANDO IDEAS

A) Efecto multiplicador

- ¿Alternar formas de alcanzar
- un nivel de gobierno
- que sólo sea "válido" con un desempleo
- a la baja?

B) Co-producción

- automóvil, petróleo, desarrollo de áreas residenciales

C) Transporte de mercancías

- Supone un escaso porcentaje del transporte en carretera, aún más escaso del transporte público
- disminuye o desaparece con las congestiones
- disminuye con la economía del conocimiento
- estrategias basadas en la puntualidad

El transporte urbano y la economía del área metropolitana

1 CAPTANDO IDEAS (continuación)

D) Transporte de personas

- consumo o inversión
- a mayor congestión se elimina el ahorro de tiempo
- expansión del acceso; personas discapacitadas o con escasos recursos, zonas geográficas
- viajes más cortos, no carreteras mayores; uso del suelo
- el transporte público también ayuda a la expansión
- el transporte público se encarece cuando se incrementa su comodidad
- el cinturón interno no se construyó/
estaría congestionado si se hubiera construido

E) Economías de escala

- crecimiento del tamaño del mercado y de la eficiencia
- redistribución frente a crecimiento
- la ruta 128 como accidente
- semejanza con los aeropuertos

El transporte urbano y la economía del área metropolitana

1 CAPTANDO IDEAS (continuación)

F) Valor del suelo

- crecimiento frente a redistribución
- doble recuento

G) Congestión

- pérdida de capacidad de carga
- una forma de precio
- consecuencia de los precios bajos
- consecuencia del crecimiento
- impulsa los cambios de trazado

El transporte urbano y la economía del área metropolitana

1 CAPTANDO IDEAS (continuación)

H) Medio ambiente

- fallo del mercado en la actualidad
- fallo del mercado para las generaciones futuras
- voluntad política, cuestiones estéticas, sanidad
- la justicia y la política "del búho"

I) Justicia

- distribución de servicios, fijación de precios
- aburguesamiento de determinadas áreas urbanas
- mafias y suministro de agua
- valor de las labores del hogar
- autopistas de varios carriles y carreteras de sólo dos

El transporte urbano y la economía del área metropolitana

1 CAPTANDO IDEAS (continuación)

J) El cálculo político y el argumento económico

- el doble recuento está bien: tiempos de viaje, congestión, valor de la propiedad inmueble
- la inflación está bien para sectores clave
- la redistribución está bien para algunos sectores
- cuestiones a corto plazo y a largo plazo
- nivel de gobierno
- reducir la congestión en periodos de bonanza, estimular la economía en tiempos de crisis
- efecto multinivel; método aceptable, ventajas a la vista. Subrogación de usuarios
- los "cargo cults" (culto al cargamento)
- fondos disponibles para la inversión, voluntad política, régimen fiscal viable, nivel de gobierno
- la administración es una buena compradora

El transporte urbano y la economía del área metropolitana

2) CITE FUENTES

3) ¿CÓMO ESTRUCTURARÍA
EL ANÁLISIS?