

Esquema

1. ¿De dónde vienen las ideas?
Comparación: Miguel Ángel y los bordados artesanales
2. Análisis de grandes proyectos
Arturo Ardila/Sheldon Lyn
3. Transitway/Silver Line en Boston Sur
 - A. Tren elevado Disney
 - B. Transitway en Boston Sur
 - C. Servicio de sustitución de Roxbury
 - D. Anillo urbano
 - E. Acceso al aeropuerto por transporte público
 - F. Plan municipal para el puerto
 - G. Prioridades de desarrollo
 - H. Quién es quién

Transitway/ Silver Line en Boston Sur

- A. Reagan y las privatizaciones (1983-1988)
Tren elevado Disney

- B. Recuperación de plusvalías/Informe ambiental
Transitway en los muelles de Boston Sur
y reubicación de la Línea Roja



Servicio de sustitución de Roxbury

1. Reubicación de la Línea Naranja (1960-1978)
2. El tranvía de South End y el túnel de gran profundidad de Warren Street
3. Antes de la Línea Índigo/Circunvalación
4. Bloqueo del proyecto de tranvía por la FTA
Ley fundamental
Hispanic housing
Chinatown
Proyecto de viviendas en la zona de la catedral
5. Autobús eléctrico (1988-1992)
Fred Salvucci y Richard Taylor contra Bob Tirrell
6. Autobús GNC a intervalos de 4 minutos más la línea índigo (2002)
7. Silver Line: autobús bi-modal y tranvía
Bob Prince y Mike Mulhern contra Bob Tirrell

Anillo urbano

1. Al aeropuerto, con "C" de "Circular"
2. vía Boston Sur por tren (Andrew Square)
3. vía acceso a los muelles de Boston Sur

Aeropuerto/Boston Este-Revere-Lynn

1. Extensión de la Línea Azul a Charles Street
2. Extensión de la Línea Azul a Lynn (1972-1990)
3. Terminal urbana de la Estación Sur; mejora de la Estación del Aeropuerto y del tren al aeropuerto (Logan Express)(1990)
4. La mejora de la Estación del Aeropuerto y: la extensión de la Línea Azul al aeropuerto el tren elevado (1991-1996)
5. A.I.T.C./Anillo urbano (1997)
6. Renuncia a la Estación del Aeropuerto; contradicción; Massport/MBTA (1997-2002)

Plan municipal para el puerto

1. Commonwealth Flats/World Trade Center (1982-2002)
2. Fan Pier (1982-2002)
3. Paralización de los aparcamientos en Boston Sur/Plan Coyle (1990)
4. Palacio de Congresos (1996-2002)

Prioridades de desarrollo

1. Derecho de espacio vertical en la Arteria Central
2. Área de Boston Sur/puerto marítimo
3. Nuevo desarrollo en la Estación Norte
4. Derecho de espacio vertical en la Estación Sur
5. Área de Back Bay
6. Distrito financiero



Quién es quién

1. MBTA (Mass. Bay Transportation Authority)
2. Secretaría de Transporte
3. Secretaría de Medio Ambiente
4. Director de la BRA (Boston Redevelopment Agency)
5. Administración Federal de Transporte (FTA)
6. Alcalde de Boston
7. Gobernador de Massachusetts

¿Es posible la negociación/el consenso?