

# Método de planificación

	Autopistas de Mass. (DPW) Pre- 1970	BTPR
1. Analizar el medio ambiente, la historia y las tendencias, extrapolar las condiciones futuras		
2. Definir el problema o los problemas		
3. <b>Desarrollar soluciones</b>		
4. Identificar actores, instituciones, roles e intereses principalmente afectados		
5. Analizar la implementación		
6. <b>Prever resultados, beneficios, costes, impactos</b>		
7. <b>Considerar la puesta en marcha y el mantenimiento de instalaciones y servicios</b>		
8. Evaluar las distintas alternativas		
9. Elegir una línea a seguir		
10. Crear un grupo de apoyo, consolidar alianzas, atraer a los oponentes		
11. Implementación		
12. Funcionamiento y mantenimiento		
13. Evaluación del rendimiento		
14. <i>Feedback</i>		

# Otras interpretaciones de la planificación

	Autopistas de Mass. (DPW) Pre- 1970	BTPR
1. La planificación del transporte como medio de prever el futuro para poder adaptar la demanda		
2. La planificación del transporte como forma de imaginar un futuro diferente y de desarrollar las estrategias apropiadas para llegar a él		
3. La planificación del transporte como planificación de infraestructuras		
4. La planificación del transporte como sistema de infraestructuras públicas y combinación de vehículos públicos y privados		
5. La planificación del transporte como planificación de servicios		
6. La planificación del transporte como planificación de la movilidad		
7. La planificación del transporte como planificación de la accesibilidad		
8. La planificación del transporte como fuente de opciones para los usuarios		
9. La planificación del transporte como fuente de información para los usuarios que les permita adecuar sus planes a un plan rector		
10. La planificación del transporte como planificación institucional		
11. La planificación del transporte como planificación financiera, y con una financiación sujeta a limitaciones		
12. La planificación del transporte como planificación económica		
13. La planificación del transporte como instrumento de diseño urbano		
14. La planificación del transporte como planificación medioambiental		
15. Planificación de defensa de intereses		
16. La planificación del transporte como medio de aplicación de la ley		
17. La planificación del transporte como proceso burocrático		
18. La planificación del transporte como proceso interactivo con "la comunidad": ¿quién está incluido? ¿quién queda excluido?		
19. La planificación del transporte como negociación institucional		
20. La planificación del transporte como elemento de apoyo a las decisiones: ¿quiénes toman las decisiones?		
21. La planificación del transporte como elemento de apoyo a la planificación urbana		

# La planificación del transporte: un concepto cambiante

- 1) Modificación del "cuello de botella"
- 2) Función del sistema vial; coste/beneficio
- 3) Función del sistema de transporte; coste/beneficio
- 4) Inclusión de impactos "externos"; beneficios/costes totales
- 5) Inclusión de impactos "externos" atenuados
- 6) Impactos del transporte sobre el uso del suelo

# Modos; nivel de servicio; velocidad; capacidad

(A) Impacto del sistema	Capacidad; tiempo de viaje
(B) Punto de vista del operador	Vehículos por horas; coste/vehículo por hora
(C) Punto de vista del usuario	Movilidad, tiempo de viaje, comodidad, congestión Accesibilidad: alternativas para un tiempo de viaje dado
(D) Punto de vista del promotor	Accesibilidad Coste del suelo Aparcamiento

# La NEPA (Ley de Política Nacional sobre Medio Ambiente) y el método de planificación y el uso de modelos

	Autopistas de Mass. (DPW) Pre- 1970	BTPR
1. Analizar el medio ambiente, la historia y las tendencias, extrapolar las condiciones futuras		
2. Definir el problema o los problemas		
3. <b>Desarrollar soluciones</b>		
4. Identificar actores, instituciones, roles e intereses principalmente afectados		
5. Analizar la implementación		
6. <b>Prever resultados, beneficios, costes, impactos</b>		
7. <b>Considerar la puesta en marcha y el mantenimiento de instalaciones y servicios</b>		
8. Evaluar las distintas alternativas		
9. Elegir una línea a seguir		
10. Crear un grupo de apoyo, consolidar alianzas, atraer a los oponentes		
11. Implementación		
12. Funcionamiento y mantenimiento		
13. Evaluación del rendimiento		
14. <i>Feedback</i>		

# Deficiencias de los modelos

- A. El "Fudge Factor"
  - Radial/circular
  - Centros de enseñanza
  - Criminalidad
- B. No contempla los puntos 4 y 5
- C. Aunque no sea exacto, parece real
- D. Posible, pero poco frecuente
- E. Normalmente, un error
- F. Normalmente, un error
- G. ¿Quién realiza la evaluación?
- H. ¿Quién analiza el *feedback*?