

La tecnología aplicada a los peajes

1959 William Vickrey

1990 Tecnología



Tasa por congestión en el centro de Londres

Mejora de la capacidad

Reducción de la congestión

Quién sale ganando y quién sale perdiendo

¿Qué objetivo se persigue con los peajes?

¿Ingresos?

¿Gestión de las congestiones?

Distribución de recibos de peaje: una cuestión clave



Anuncio sobre tasas de congestión en un autobús de Londres

La dictadura de las pequeñas decisiones

- El espacio reservado a aparcamiento crea más tráfico
- La zonificación exige un mínimo de aparcamientos
- El proveedor de espacios para aparcamiento no paga la infraestructura vial, pero se beneficia de ella

POSIBLES CAMBIOS

- Variar los aparcamientos por zonas de mínimo a máximo
- Las cuotas de aparcamiento no son una solución
- Es mejor fijar un tope máximo
- El tope se basaría en la capacidad de la calle
- Capacidad medioambiental de la calle

Tasas por aparcamiento: cobrar al inquilino o al casero

- Tasas por el hecho de aparcar
- Tasas por ser propietario de un espacio