

LA REVUELTA DE LA AUTOPISTA: ¿ACTO DE REBELDÍA O REVOLUCIÓN?

I. Antecedentes

- A. Tobin Bridge
- B. Storrow Drive
- C. Arteria Central
- D. West End
- E. Autopista de peaje
- F. Vigilancia

LA REVUELTA DE LA AUTOPISTA: ¿ACTO DE REBELDÍA O REVOLUCIÓN?

II. Las primeras batallas

- A. Spy Pond, Arlington
- B. Lexington
- C. Memorial Drive - Sycamores
- D. Jamaicaway
- E. Leverett Circle Bridge

LA REVUELTA DE LA AUTOPISTA: ¿ACTO DE REBELDÍA O REVOLUCIÓN?

III. Los vecinos contra el Ayuntamiento de Cambridge

- A. El Padre McManus
- B. Comisión de Cambridge: postura sobre el Cinturón Interno
- C. El MIT contra los vecinos
- D. McCormack contra Volpe
- E. Kennedy (Gifford)
- F. Nuevo estudio del DPW (Departamento de Obras Públicas)
- G. Casa Grande
- H. Killian
- I. Petición de la *Junior Faculty*
- J. Nueva postura del ayuntamiento de Cambridge: Justin Gray
- K. Galbraith contra Moynihan
- L. Elección de Kevin White, B. Frank Jefe de Personal
- M. La tarea A y la tarea B
- N. McCormack

LA REVUELTA DE LA AUTOPISTA: ¿ACTO DE REBELDÍA O REVOLUCIÓN?

IV. Coalición municipal contra el estado

- A. Victoria de Nixon, Volpe se traslada a Washington, Sargent es nombrado gobernador
- B. White contra Sargent
- C. Derechos civiles
- D. Manifestación en Boston Common
- E. Moratoria
- F. I-93 en Somerville
- G. El grupo de trabajo, Altshuler y Jack Wofford
- H. Diseño del estudio
- I. Sargent derrota a White

LA REVUELTA DE LA AUTOPISTA: ¿ACTO DE REBELDÍA O REVOLUCIÓN?

V. *Boston Transportation Planning Review*

- A. Participación en el estudio
- B. Técnicamente multi-modal
- C. Elemento de estudio II
- D. Decisión de Sargent: desarrollo del centro urbano
- E. NEPA (Ley de Política Nacional sobre Medio Ambiente)

LA REVUELTA DE LA AUTOPISTA: ¿ACTO DE REBELDÍA O REVOLUCIÓN?

VI. Puesta en marcha

- A. Cambio constitucional relativo al impuesto sobre combustible
- B. Transferencia entre estados
- C. Subsidios de explotación para el transporte
- D. Reorganización de la Massachussets Bay Transp. Authority (la "T")
- E. Acción positiva en la construcción
- F. La Asamblea bloquea el túnel de Third Harbor
- G. Sargent contra Dukakis y contra Quinn
- H. Informe de Impacto Medioambiental (EIS),
corredor del Suroeste, la Línea Roja (*Red Line*), tren de cercanías
- I. La "Blue Line", conector de Revere Beach,
conector Peabody-Salem
- J King derrota a Dukakis

LA REVUELTA DE LA AUTOPISTA: ¿ACTO DE REBELDÍA O REVOLUCIÓN?

VI. Puesta en marcha (cont.)

- K. Caos en el transporte, reforma legislativa de la "T"
- L. Construcción de la "Red Line"
y del corredor del suroeste
- M. Dukakis derrota a King
- N. La Arteria Central y el túnel (CA/T)
- O. Reconstrucción de la autopista del Sudeste
- P. Ley de Transporte por Superficie de 1987
- Q. "Clientes" de la Massachusetts Bay Transportation Authority
- R. Weld es nombrado gobernador
- S. Ley de Eficiencia del Transporte Intermodal de Superficie de 1991
- T. Construcción de la Arteria Central y el túnel

LA REVUELTA DE LA AUTOPISTA: ¿ACTO DE REBELDÍA O REVOLUCIÓN?

VII. Rashamon

- A. Acción y defensa comunitaria**
- B. Política municipal**
- C. Política electoral de
la Asamblea y el Congreso**
- D. Política electoral del ejecutivo**
- E. Separación de poderes entre
legislativo y ejecutivo al estilo americano**
- F. Ley de Política Nacional sobre Medio
Ambiente y Ley del Aire Limpio: art. 4(f)**
- G. Concepto de ciudad: material, social**
- H. Economía regional**