

Proyecto Gateway

Sería preferible que la visita sobre el terreno se realizara antes de la segunda reunión en clase, para así hacer más productivo el debate en el aula. En cualquier caso, dicha visita deberá estar finalizada, resumida en el trabajo correspondiente, así como presentado éste, en la tercera semana del semestre. A modo de ejemplo, el acceso (*Gateway*) a Kenmore Square incluiría Storrow Drive (al oeste de Charlesgate), Beacon Street, la terminal de autobuses de Kenmore, el paso subterráneo (en ambos sentidos) en Kenmore, el tramo de peaje (*Turnpike*) en Brookline Avenue (incluidos los autobuses al peaje, en ambos sentidos), y el ferrocarril de cercanías. Para el examen de este acceso será necesario formar un equipo interdisciplinar de diez personas. El acceso de Copley Square comprendería el transporte público y la estación del ferrocarril de cercanías en Back Bay, Mass Pike y el tren de cercanías en Clarendon, y Copley Station/la Línea Verde (en ambos sentidos), y requeriría un equipo de seis personas. Se exigirá a cada integrante del equipo que redacte dos párrafos con sus comentarios sobre la situación en horas punta y en horas normales del elemento de transporte concreto que hayan observado, así como que contribuyan a la elaboración del informe global. Se asignarán tantos equipos como accesos en los que los estudiantes hayan mostrado interés.

Instrucciones:

- Recuento del tráfico en Allston Landing, Kenmore Square o Copley Square (dependiendo del grupo en el que usted se halle encuadrado).
- Intente aplicar los pasos 1 y 2 del método de planificación
- Observe el tráfico en el acceso y realice un recuento del mismo
- Investigación histórica
- ¿Qué necesidades de información detecta?
- ¿Cómo abordaría la continuidad del proyecto en el futuro?
- ¿Qué problemas actuales y emergentes puede identificar?

Método:

- Observación y recuento
- Hora punta de la mañana (8:00-9:00)
- Hora normal de la tarde (9:00 pm)
- Domingo a las dos de la tarde
- Definición del método de evaluación histórica
- Recursos cartográficos: <http://www.mapjunction.com>

Accesos:

1) **Allston Landing**

- Río / Cambridge St. / Western Ave.
- Rampas del peaje

- Storrow Drive
- Puente de la Universidad de Boston (BU Bridge)
- Commonwealth Ave
- Línea “C”
- Ferrocarril de cercanías
- Líneas de autobuses
- Bicicletas
- Peatones
- Universidad de Boston; Harvard; intercambiador para transporte de mercancías por ferrocarril/ camión
- (La Universidad de Harvard ha adquirido todo el área a partir del tramo de peaje)
 - **Kenmore Square**
 - Commonwealth Ave
 - Brookline Ave
 - Beacon Street
 - Tramo de peaje
 - Storrow Drive
 - Ferrocarril de cercanías
 - Autobuses en el tramo de peaje
 - Autobuses de Brookline y Commonwealth Ave
 - Peatones
 - Bicicletas
 - Línea verde
 - Universidad de Boston; estadio de béisbol; [complejo sanitario hacia el oeste]; Back Bay; Fens
 - **Back Bay Station/Copley Square**
 - Huntington Ave / Stuart Street; Boylston Street
 - Rampas del peaje / peaje
 - Tren de cercanías
 - Línea naranja
 - Línea verde
 - Ferrocarril interurbano

- Peatones (paso elevado para peatones)
- Bicicletas
- South End; Back Bay; Copley Place; Prudential