

INSTITUTO TECNOLÓGICO DE MASSACHUSETTS
Departamento de Ingeniería Electrónica y Ciencias Computacionales
Departamento de Aeronáutica y Astronáutica

Otoño 2002

6.263/16.37
Boletín de problemas n°6

Lecturas: apartados 4.4, 4.5 y 4.6

Problemas: 4.17, 4.26*, 4.27, 4.29 y 4.30

*Nota: suponer un retardo de propagación despreciable nos permite suponer también que todos los nodos detectan una colisión o el que un canal esté ocupado/vacío a la vez.